

V/v: Đề xuất đồng hành cùng tỉnh Bình Định
chuyển đổi và tăng trưởng xanh

Hà Nội, ngày 14 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: UBND Huyện An Lão

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Sản xuất và Kinh doanh VinFast (“Công ty VinFast”), một công ty thành viên của Tập đoàn Vingroup, xin gửi tới UBND Huyện An Lão lời chúc sức khỏe và lời chào trân trọng nhất.

Ô nhiễm môi trường và biến đổi khí hậu đang là thách thức toàn cầu, tác động trực tiếp và gây tổn thất nặng nề đối với phát triển kinh tế, an sinh xã hội và an toàn tính mạng, sức khỏe của mỗi người dân, trong đó ô nhiễm không khí là một những mối đe dọa môi trường lớn nhất. Theo các nghiên cứu, khí thải độc hại từ ô tô, xe máy bao gồm CO², Nox và các hạt bụi mịn (PM2.5, PM10) không chỉ gây hại cho môi trường mà còn đe dọa trực tiếp đến sức khỏe con người, ảnh hưởng tới tất cả bộ phận của cơ thể từ não bộ, hô hấp, cho tới thai nhi đang phát triển trong bụng mẹ, là tác nhân gây ra hàng triệu ca tử vong mỗi năm.

Hiện nay, Việt Nam xếp thứ 22 trong số 77 quốc gia có chất lượng không khí kém nhất trên toàn cầu, còn Hà Nội là thành phố ô nhiễm thứ 12 trên thế giới. Theo thống kê của Tổ chức IQAir, nồng độ bụi mịn PM2.5 tại Việt Nam vượt quá 6 lần so với khuyến nghị của Tổ chức Y tế Thế giới. Vì vậy, chiến lược **phát triển quốc gia gắn với chuyển đổi xanh và bảo vệ môi trường** là xu thế tất yếu không thể cưỡng lại. Tại Hội nghị Thượng đỉnh Khí hậu COP26 tháng 11/2021, Việt Nam đã cam kết đạt phát thải ròng khí CO₂ bằng “0” vào năm 2050 (“Cam kết NetZero”).

Theo báo cáo của các chuyên gia, khoảng 70% lượng khí thải gây ô nhiễm không khí đến từ các phương tiện giao thông. Có thể thấy Cam kết NetZero chỉ có thể đạt được khi mỗi cá nhân, tổ chức cùng chung tay đồng lòng xanh hóa các phương tiện giao thông. Vì vậy, Chính phủ đã đặt nhiệm vụ trọng tâm vào việc tăng trưởng xanh bằng một loạt các Quyết định bao gồm:

- Quyết định số 1658/QĐ-TTg ngày 01/10/2021 Phê duyệt Chiến lược Quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn 2050 (“**Quyết định 1658**”);
- Quyết định số 882, ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch hành động quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021- 2030 (“**Quyết định 882**”).
- Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 Phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí carbon và khí metan của ngành Giao thông vận tải (“**Quyết định 876**”);

Với tầm quan trọng của việc xanh hóa giao thông, phát triển bền vững đã trở thành yếu tố bắt buộc, mới đây nhất, ngày 08/01/2025, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã có Kết luận số 08/TB-VPCP tại cuộc họp về Chính sách phát triển phương tiện giao thông xanh. Theo đó “**Chuyển đổi xanh nền kinh tế, chuyển đổi xanh phương tiện giao thông trong bối cảnh ô nhiễm môi trường không khí do hoạt động giao thông đã trở nên bức xúc, gây ảnh hưởng đến sức khỏe nhân dân tại một số đô thị; việc chuyển đổi phương tiện giao thông sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang sử dụng năng lượng xanh có vai trò vô cùng quan trọng trong việc giảm phát thải khí cacbon và khí mê-tan**”. Đồng thời Phó Thủ tướng giao nhiệm vụ “**Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương khẩn trương xây dựng chính sách chuyển đổi sang phương tiện giao thông xanh tại địa**



phương; đặc biệt, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương ban hành chính sách để kiểm soát phương tiện giao thông, bảo vệ môi trường, có giải pháp kiểm soát phương tiện giao thông tại khu vực, địa bàn có mức ô nhiễm cao”.

Như vậy, để hướng tới phát triển bền vững, tỉnh Bình Định sẽ cần có những chọn lựa đúng đắn càng sớm càng tốt và hiện chúng ta đang ở thời điểm mang tính quyết định mấu chốt: lựa chọn đúng sẽ tránh được suy thoái môi trường và phí tổn để khắc phục hậu quả môi trường như nhiều quốc gia đã phải đối mặt. Theo đánh giá của Bộ Công thương, nước ta đã bắt đầu bước vào giai đoạn “ô-tô hóa” – ô tô bắt đầu trở nên phổ cập đúng vào lúc này khi Thế giới bắt đầu cách mạng xe điện, do vậy đây là cơ hội then chốt, nếu Việt Nam có thể nắm lấy thì có thể tránh được việc sau này phải tìm cách chuyển đổi số xe xăng đang hoạt động rất lớn sang xe điện như nhiều nước đã và đang gặp phải (đặc biệt, người Việt lại có xu hướng không đổi ô tô trong nhiều năm). Với sự quyết liệt của Chính phủ trong định hướng chuyển đổi xanh, đặc biệt trong lĩnh vực giao thông, Việt Nam nói chung và tỉnh Bình Định nói riêng hoàn toàn có thể phát triển theo hướng kinh tế xanh, bền vững, đạt mục tiêu hài hòa giữa tăng trưởng kinh tế, bảo đảm an sinh xã hội, bảo vệ môi trường.

Được thành lập năm 2017, VinFast là hãng xe điện duy nhất được tạo nên bằng khối óc và bàn tay người Việt, hiện có đầy đủ dải sản phẩm chất lượng đẳng cấp quốc tế. VinFast mở ra cơ hội sở hữu xe điện với chi phí phù hợp, vừa thân thiện với môi trường, vừa đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của người tiêu dùng trong nước, đồng thời, từng bước giành thế tự chủ và chủ động về công nghiệp ô tô, góp phần bảo vệ lợi ích quốc gia. Chỉ trong bảy năm thành lập, VinFast đã đưa ra thị trường **bảy dòng xe ô tô điện, bảy dòng xe máy, đạp điện, hai dòng xe buýt điện**, và đang tiếp tục phát triển thêm các dòng xe khác đáp ứng mọi nhu cầu của thị trường, đa dạng các phân khúc với các mức giá linh hoạt. Bên cạnh đó, VinFast cũng có chính sách bảo hành vượt trội thể hiện sự cam kết về chất lượng và uy tín sản phẩm. Đặc biệt, để mang đến sự thuận tiện cho khách hàng, chúng tôi cũng đang nhanh chóng phát triển hệ thống trạm sạc với **150.000 trụ sạc trên tất cả các đường cao tốc và nội đô trên toàn quốc, đồng thời miễn phí sạc cho toàn bộ khách hàng VinFast tới 01/7/2027**.

Bằng Công văn này, chúng tôi trân trọng bày tỏ mong muốn được chung tay cùng tỉnh Bình Định và Quý Cơ quan trong hành trình phát triển xanh với các đề xuất sơ bộ như sau:

- a) Đối với các xe công vụ mua sắm mới: chuyển đổi từ xe xăng sang xe điện.
- b) Phát động chiến dịch sử dụng xe điện bao gồm mua, thuê và/hoặc dùng dịch vụ vận tải xe điện mạnh mẽ tới toàn thể cán bộ nhân viên, công chức, viên chức trên địa bàn, trong Cơ quan và các đơn vị trực thuộc trong cuộc sống hàng ngày.
- c) Đối với hệ thống xe buýt công cộng của tỉnh: các tuyến đấu thầu mới hoặc gia hạn bắt buộc chuyển đổi sang sử dụng xe điện ngay từ 2025, đồng thời có những chính sách hỗ trợ cho các đơn vị vận tải chuyển đổi.
- d) Tạo điều kiện thuận lợi cho phép phát triển mạng lưới trạm sạc tại các địa điểm phù hợp, thuận tiện trên địa bàn tỉnh.

Chúng tôi cam kết luôn có các chính sách tốt nhất dành cho từng nhóm đối tượng để việc chuyển đổi xanh trên địa bàn được thuận tiện nhất. Tại thời điểm này, chúng tôi xin dành chính sách ưu đãi đặc biệt tới Quý Cơ quan:

- Đối với xe mua sắm bằng ngân sách Nhà nước, chúng tôi xin dành ưu đãi giảm giá đặc biệt đối với sản phẩm ô tô điện, xe máy điện bên cạnh các chính sách ưu đãi bán lẻ hiện hành. Chúng tôi cũng sẵn sàng gửi xe lái thử tới Quý Cơ quan để các cán bộ phụ trách có thể trải nghiệm thực tế sự vượt trội của xe điện so với các loại xe sử dụng nhiên liệu hóa thạch.

- Đối với cán bộ, nhân viên, công chức, viên chức đã ký Hợp đồng lao động chính thức của tỉnh và các đơn vị trong tỉnh có nhu cầu chuyển đổi sang sử dụng xe điện, chúng tôi cũng xin dành thêm **ưu đãi giảm giá 3%** bên cạnh các chính sách khuyến mãi bán lẻ đối với các sản phẩm ô tô điện và xe máy điện. Ưu đãi này có giá trị tới hết 31/12/2025.

Mọi thông tin xin liên hệ:

Giám đốc kinh doanh: Lê Ngọc Chi
Email: V.DIR.B2B@vinfast.vn
Điện thoại: 0904.208.188

Trợ lý Khách: Bà Đào Thị Tú Linh
Email: v.linhdtt31@vinfast.vn
Điện thoại: 0984.927.860

Chúng tôi rất mong nhận được sự đồng hành mạnh mẽ của Quý Cơ quan với một thương hiệu thuần Việt đẳng cấp quốc tế trong công cuộc Chuyển Đổi Xanh toàn diện lĩnh vực giao thông vận tải, vì cộng đồng và xã hội, vì một tương lai xanh cho con em người Việt chúng ta, góp phần tạo nên một Việt Nam phát triển bền vững không phát thải.

Công ty VinFast xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP.

**CÔNG TY CỔ PHẦN SẢN XUẤT
VÀ KINH DOANH VINFAST**



LÊ THỊ THU THỦY

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

